

## Hiab L-HiPro 195 DLS-3 + Arocs 2545 L 6x2

Originalfoto



mit elektronischer Joysticksteuerung

## **Baustoffkran**

---

Gerätebezeichnung: HIAB L-HiPro 195

Auftragsnummer: 360682

Gerätenummer: BL195HP00049

Fertigstellung: ca. 30. Juni 2020

## **Aufbau**

---

- Baustoffpritsche ca. 6500 x 2480 x 1000
- Stirwandhöhe 1800mm
- Außenrahmen Schräg mit 2 übereinander liegenden versetzten Lochreihen (Abstand pro Reihe 400 mm)
- Stapler-Rammschutz: Rammschutz Aluminium eloxiert
- Ladeboden mit finnischen Siebdruckplatten 27mm
- Mittelzurrschiene VarioSAVE
- Heckwandhöhe 950mm
- seitliche Bordwände mittig 1x geteilt mit herausnehmbaren Rungen

- Bordwandhöhe 1000mm
- Bordwände seitlich mit integrierter Bordwandhebehilfe mit Qualitäts-Bauteilen
- Bordwandanschlüsse mit Gummipuffer seitlich mit V4A-Konsolen 8 Stück
- Bordwandfeststeller V4A mit Konsolen V4A 4 Stück
- Handgriffe 380mm
- Bordwände in Ausführung mit verschiebbaren Tritten
- Zertifikate und/oder Prüfbücher: Bausatz zertifiziert nach DIN EN 12642 Code XL Anhang A mit einer maximalen Nutzlast von 15000kg
- Zertifikat für Vario-O- Ladungssicherungssystem
- Zertifikat für Zurrpunkte im Außenrahmen
- Hilfsrahmen als Schweißkonstruktion in feuerverzinkter Ausführung
- 2 seitliche Staukästen in Länge 800mm Ausführung Edelstahl poliert
- 2 Unterlegplatten für Kranabstützung und Konsolen links am Fahrzeugheck

## Fahrzeug

---

Fahrzeugbezeichnung: Arocs 2545 6x2

Auftragsnummer: 1-293 77875

Fahrgestell-Nr.:

Fahrerhaus: L

Radstand: 4800mm

Leergewicht:

## Ausstattung

---

|            |  |
|------------|--|
| HIPRO      | Ladekran HIAB L-HIPRO 195<br>Entsprechend EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG - in Kraft seit 29.12.2009<br>- (Maschinenverordnung - 9.GPSGV)<br>und EN 12999:2011 - verbindlich seit 26.01.2011<br>Eingestuft in EN 13001, Hubklasse HC 1 und Dauerfestigkeitsklasse S2<br>Kran-Leistungsdaten sind Maximalwerte, Aufbaubedingte Reduzierungen<br>sind möglich aus Standsicherheitsgründen - Erstellung einer<br>Aufbauberechnung ist Pflicht!<br>Kapazitätsklasse 21tm<br>(Hubmoment von 164-180 kNm - abhängig vom Armsystem) |
| B-L195-HIP | inklusive nachstehender Basis-Ausstattung:   |
| - 0-HIP    | Grundgerät HIPRO (Code 0_HIP)  |
| - A1110    | Kranfuß in Standardausführung mit 3-Punktschwinge<br>zum besseren Anpassen an die Fahrzeugverwindungen   |
| - A2100    | Kransäule in Standardlänge<br>mit geschützter Durchführung aller Hydraulikschläuche vom Steuerblock  |

- zum Armsystem, Hubzylinder stehend angeordnet ermöglicht eine Beladung bis direkt unter den Hauptarm bei gestrecktem Armsystem
- A3200 Kranfuß mit Ölbad-Dauerschmierung für das Schwenkwerk
  - A4200 Kranfuß mit Zahnstangenschwenkwerk
  - A6100 Schwenkwerk mit vollem Arbeitsbereich von ca.415°
  - A9211 Zentralschmierung am Kranfuß
  - C1341 Armtyp - Standard Langhubarm NICHT quer faltbar Version L/K
  - C2200 Gelenktyp D - Knickarmkniegelenk
  - C6100 Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz
  - G2200 Steuerung der Abstützung über separates Steuerventil
  - G9112 Lasthalteventil direkt montiert am Hubzylinder - doppelt wirkend
  - G9122 Lasthalteventil direkt montiert am Knickzylinder - doppelt wirkend
  - G9130 Lasthalteventil montiert an den Ausschubzylindern
  - G9150 Lasthalteventil für Schwenkwerkzylinder - doppeltwirkend
  - G9500 Hochdruckfilter zum Schutz der Kranhydraulik - montiert am Kranfuß
  - H1200 Kransteuerung über eine Fernsteuerung
  - H3200 Zusätzliche einseitige manuelle Steuerung am Kransteuerventil
  - I9630 Warnhupe für Ladekran oder bei horizontaler hydr. Ausladung über 12 m
  - J2421 Ölkühler - mit Bypass & Softstart, am Kranfuß montiert - 24V-DC
  - K4110 Beschilderung - Metrisch
- A0100-CE-L195 CE-Sicherheits-Ausrüstung mit VSL-ON/OFF 2 stufig - bestehend aus folgenden Positionen:  
EU-konform - mit CE-Zertifikat - gemäß EN12999 - erforderlich im EU-Einsatz,  
CE-Paket bei stufenloser Überwachung der Abstützverbreiterungen
- B9312-CE Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
  - I3110-CE VSL -ON/OFF Abtastung der Abstützfaktoren - 2-stufig  
Zweistufiger variabler Standsicherheits-Lektor überwacht ununterbrochen die standsicherheits-relevanten Abstütz-Parameter (Abstützweite, Stützbeindrücke, Kranmoment, Schwenkwinkel, Armstellung) für zwei Abstützzustände der Stützbeinausleger links/rechts: - beide Seiten ganz aus- oder eingefahren, - alternativ je eine Seite ganz aus- oder ganz eingefahren.
  - I9611-CE Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen  
LED-Leuchten auf den Stützbeinzylindern warnen Personen im Arbeitsumfeld und signalisieren dem Kranfahrer durch variierende Blinkfrequenzen den Belastungszustand des jeweiligen Stützbeines resultierend aus der aktuellen Kranarbeit.
  - I9621-CE TWI - Bausatz Transportstellung Armsystem, ohne Fahrerhaus-Anzeigebausatz
  - I9750-CE Stützbeinausleger-Überwachung - Signal Stützbeinausleger nicht in Transportstellung
  - B9312-AU Stahl-Stützbeinteller, mittelgroß, bis zu 10° rundum pendelnd gelagert
  - I9611-VSL Informations- und Warneinrichtung mittels Signalleuchten auf den Stützbeinen

|                       |   |
|-----------------------|---|
| A5100<br>A9420-XS-ADV | Schwenkwerk-Totpunkt vorn über der Dreipunktschwinge<br>LSS-V für XSD - Autom. Schwingungsdämpfung zur vertikalen<br>Stabilisierung (ADV)<br>Die meisten Kranfabrikate verfügen über eine Armdämpfung, die beim<br>Absenken<br>Nachlaufen und Schwingungen vermindern soll. Diese Armdämpfung<br>basiert auf<br>einer einzigen unveränderlichen Einstellung, die nur einen Teil aller<br>Bediensituationen abdeckt. Das war uns nicht gut genug. Die vertikale<br>Armdämpfung ADV dagegen passt sich wie ein Autopilot jeder<br>Bediensituation permanent automatisch an. ADV vermeidet dadurch<br>unkontrollierte Schwingungen zu fast 100 %. Bei Hiab sind Sicherheit,<br>Präzision und Bedienkomfort in den besten Händen. Das zahlt sich z.B.<br>in der Etagenlogistik oder beim Ladungsumschlag stoß- oder<br>bruchempfindlicher<br>Güter aus. |
| A9410-ADS             | ADS - Automatisches Schwingungsdämpfungs-System zur horizontalen<br>Stabilisierung  |
| B1600-B5600           | Stützbeinausleger - extra lang<br>mit einer maximalen Abstützweite von ca. 6,80m  |
| B2200-B6200           | Stützbeinausleger hydraulisch seitlich aus- und einfahrbar  |
| B3100-B7100           | Stützbeinzylinder fest verschraubt am Stützbeinausleger   |
| B4520-B8520           | Stützbeine - lang, hydraulisch (Mehrpreis zu kurzer Version)<br>als doppelt wirkender Zylinder ausgeführt, inklusive Lasthalteventil und<br>Befestigungsteile<br>Länge ab Unterkante Stützbeinausleger hydraulisch<br>eingefahren/ausgefahren<br>Abstützweite 4,8 m/5,5 m<br>- fest 659-1422 mm<br>- manuell schwenkbar 763-1421 mm<br>Abstützweite 6,8 m<br>- fest 763-1421 mm<br>- manuell schwenkbar 763-1421 mm   |
| C3211                 | Knickarm- und Schubstückoptimierung - Allround-System<br>Standardknickarm - kurz  |
| C4300                 | 3 hydraulische Schubstücke<br>Armsystem bestehend aus Hub- und Knickarm mit Dreifachaus Schub,<br>Lasthalteventile<br>an allen Zylindern, hydraulisch ausfahrbar von 6,43-13,68m, mit<br>Kurzknickarm<br>ca. 600mm kürzer   |
| C5100                 | Schubstückzylinder optimiert am Armsystem angeordnet  |
| C6100                 | Schubstückzylinder fahren ein und aus nach dem Prinzip Zufallssequenz   |
| C7112                 | Hakenaufhängung - Standard-Lasthaken an der Kranspitze montiert   |
| C9410-003             | Kunststoff-Gleitklötze für zusätzliche Seitenführung an 3 hydraulischen<br>Schubstücken   |
| C9513                 | Hubzylinderschutz aus Kunststoffgewebe  |
| C9523                 | Knickzylinderschutz aus Kunststoffgewebe  |

|            |   |
|------------|---|
| F1200s-003 | Steueranlage an 3 hydr. Schubstücken für 2 Zubehörfunktionen an d. Kranspitze, s-förmig<br>außen seitlich am Knickarm verlegt, geschützt in robusten Führungsschienen                   |
| F9210      | Multi-Schnellkupplung (4 in 1) 3/8 Zoll für die Steueranlagen<br>Durch Excenterverschluss auch unter Druck kuppelbar. Vier hydraulische Anschlüsse sind zusammengeführt in einem Block. |
| G1410      | Kransteuerventil Typ V200, Konstantpumpeneinsatz, max 200l/min  |
| G3411      | Stützbeinsteueranlage mit 4 Funktionen für Kranabstützung   |
| H2200-004  | Steuerung von 4 Abstützfunktionen mittels Fernsteuerung   |
| H3431      | Hochsitz für Joystickfernsteuerung, rechtsseitig an der Kransäule montiert  |
| H7125      | Funkfrequenz für Deutschland  |
| H9110      | Standard Hüft-Gurt für XSDrive  |
| I1473      | Elektroniksystem – Joysticksteuerung am Hochsitz  |
| I9931      | 1 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich rechts am Knickarm montiert  |
| I9935      | 1 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich am Hubarm montiert   |
| I9944      | 2 zusätzliche LED Arbeitsscheinwerfer montiert am Hochsitz  |
| I9953      | Arbeitsscheinwerfer angeschlossen in der Relaisbox  |
| I9622      | TWI - Bausatz Überwachung Transportstellung Armsystem, inklusive Fahrerhaus-Anzeigebausatz  |
| I9710      | Stützenüberwachung - Signal Stützbeinzylinder nicht eingefahren   |
| I9831      | 1 Relais-Box (1x8 Ausgänge) 24V   |
| J2441      | Ölkühler mit Bypass & Softstart, 24 V - klein, niedrig montiert im Kranfuß  |
| J4150      | Kranbefestigungssatz lang für seitliche Rahmenbefestigung   |
| J8000      | Lackierung n. modernster nDurance-Technologie-HIAB-Schwarz (RAL9005)  |
| K9110      | Dokumentation für den Krantest  |
| K9120      | Dokumentation für den Lasthaken   |
| K9150      | Dokumentation für die Produktbeschreibung   |
| K9311      | Reflektoraufkleber am Stützbeinausleger und Stützbeinen   |
| K9312      | Reflektoraufkleber am Armsystem   |

## Zubehör

---

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 3399141<br>3389723              | 1 Unterlegplatten SET mit 2 Abstützplatten 500X500X60mm inkl. Halter<br>SUNFAB PUMPE SVH 092R<br>Einkreis-Verstellpumpe, Drehrichtung:RECHTS, max.Fördermenge 92<br>ccm/U,max.Betriebsdruck: 35 MPa, max. Drehmoment: 530 Nm bei 35<br>MPa Betriebsdruck,max.Drehzahl: 2300 U/min, Druckseite:1?,<br>Saugseite:Flansch 50/50mm nach DIN ISO 228/1, Lecköl: Gewicht:25,8 kg,<br>Kippmoment: 35,3 Nm, Empfehlung: Saugschlauch Ø50mm / Rücklauf<br>Ø32mm / Druckleitung Ø19mm / LS-Leitung / Lecköl-Leitung mind.Ø19mm |
| S500163<br>3395111<br>K-3781470 | Verschraubungssatz NW50 für REXROTH KVA-80,-107<br>Tank 200l-Inhalt-Aluminium, großer Filter Rücklauf 440 l/min.<br>Tankabsperrrhahn NW50 zum fliegenden Einbau  |
| K332V1100U                      | Steinstapelzange KM332V 1100U m. Drehservo KM04S, ob. Aufhängung<br>KM50101  |

## Preis

---

Preis auf Anfrage

## Kontakt

---

Hiab Germany GmbH  
Osterbrooksweg 42  
22869 Schenefeld  
Deutschland

Frau Freda Brandt  
[Freda.Brandt@hiab.com](mailto:Freda.Brandt@hiab.com)  
[Tel: 040 716 7330-00](tel:040716733000)

---

Weitere verfügbare Fahrzeuge:

**Vorführfahrzeuge**  
**Verkaufsfahrzeuge**