

MULTILIFT- Absetzkipper Futura 18 + Arocs 2546 L 6x2/4

Bespielfoto



Absetzkipper

Gerätebezeichnung: MULTILIFT- Futura 18
Auftragsnummer: 372937
Gerätenummer: F1804149989
Fertigstellung: ca. 30.11.2020

Fahrzeug

Fahrzeugbezeichnung: Arocs 2546 6x2/4 B11
Auftragsnummer: 1-293 77031
Radstand: 3150 mm

Ausstattung

- LC18 MULTILIFT FUTURA 18 Absetzkipper Evolight, mit Teleskop-Armen, Kapazität 18t, CE-konform
- ZNPR inklusive: Zusätzliche Zinkgrundierung für den Hauptrahmen zur Erhöhung der Widerstandsfähigkeit gegen mechanische Beschädigungen im alltäglichen Einsatz
- W110-FTR inklusive: Garantiezeit-Verlängerung auf 24 Monate
- MULTILIFT FUTURA 18
Vollhydraulische MULTILIFT-Wechselader-Einrichtung (Absetzkipper) entsprechend EG Maschinenrichtlinie mit CE-Zertifikat für Behälter nach DIN 30720 und nach der VDI Richtlinie 2700 Blatt 17 (Ladungssicherung)

Grundgerät bestehend aus:

- universellem Montagerahmen, verschraubbar mit Lkw-Rahmen
- Grundrahmen aus gekanteten Rohrprofilen
- Ladebrücke mit herausnehmbarer Bodenabdeckung und Verschleißschielen mit Stirnwandabschluss und vorn auf dem Ladeboden verstell- und herausnehmbaren Behälterstopps
- Hubeinrichtung bestehend aus zwei, über eine Torsionswelle verbundenen Hebearmen mit Teleskopauslegern in gekröpfter Ausführung für effektives Containerhandling (SwanNeck)
- zwei einzeln steuerbaren, schräg angeordneten Stützbeinen mit starrer Druckplatte
- an den Stützbeinbalken verschraubten vorgebohrten Trägerplatten zur Montage der originalen Lkw Schlussleuchten
- Kipphakenbetätigung pneumatisch über Gestänge direkt angesteuert.
- Kipphakensicherung über Hubarme gesteuert mit pneumatischem Öffnungsmechanismus
- Unterfahrerschutz zwischen den Stützbeinen auf verschiedene Höhen verschraubbar

Hydraulikanlage bestehend aus:

- Doppeltwirkenden Hub- Teleskop- und Stützbeinzyindern mit direkt montierten Lasthalteventilen
- sowie optischer Warneinrichtung für nicht eingefahrene Hub- und Stützbein- und Teleskopzylinder
- Steuerventil mit 4 Funktionen
- Teleskopzylinder mit Gleichlaufeinrichtung Einzelsteuerung möglich
- Steuerventil mit Hebeln an der linken Seite des Absetzkippers montiert für komplette Gerätesteuerung
- Gerät gesandstrahlt, zinkgrundiert und lackiert und zur schraubbaren Montage vorbereitet

inkl. elektrischer Vorverdrahtung

Technische Daten:

Hubkraft von LKW-Standfläche:

Teleskop eingeschoben 18 t

Teleskop ausgeschoben 11,5 t

Hubkraft 800 mm unter LKW-Standfläche:

Teleskop eingeschoben 12,5 t

Teleskop ausgeschoben 8,9 t

Hub des Teleskopes 1400 mm

Ladeflächenlänge Standard 4224-4824 mm

A1-ETSN	Standard-Hubarme SwanNeck, hydraulisch teleskopierbar bis ca.1400 mm
A2-EL45	Plateau - kurz, Länge ca. 4500 mm, herausnehmbare Bodenabdeckungen
A5-CPAL	Bodenbleche aus Alu-Riffelblech (3mm) Standard
A3-SLFF	Abstützung - Standard mit starren Stützplatten
A4-CVLH	Steuerventil, Position in Fahrtrichtung links unter dem Plateau
B1-TLD3	3-Fach-Kipphaken-620 mm lang im Abstand v. 600mm, mit 2 Sicherungsklinken, Farbe:schwarz
B2-CS43	4 Stck Aufnahmeketten mit 43 Kettengliedern (ca. 1,85m lang), Farbe: blau
B3-CSSH	1 Satz Kettenverkürzer für 4 Anschlagketten, FTR18 (im Kettenpreis enthalten)
B4-CSBH	1 Satz Aufnahmehaken für 4 Anschlagketten, Farbe: gelb, Typ BKGC
B3-CSCC	Chain covers
B5-CSFF	Containerstopps vorne, Anschlagenebene fest, 5 wählbare Steck-Positionen, Farbe: schwarz
B6-HSSM	SafetyPlus Hydraulische Verriegelung seitlich, Farbe: schwarz
C1-FLEX-FLRC-FTR	Paket3 Steuersystem FlexControls mit Außen- u. Funksteuerung, bestehend aus:
- FLEX-P3	Steuersystem FlexControls
- FLOC-P3	Außensteuerung Typ FLOC
- FLRC-P3	Funkfernsteuerung Typ FLRC
C2-DHOU	Anschlusskabel an PLC bei Funksteuerung (ohne Skiptop) für Kontroll-Leuchten, Start/Stop, Drehzahl
C2-DHPT	Anschlusskabel für PTO
D-FLEX-CC-FTR18	Sicherheitspaket bei FLEX-Außensteuerung mit Kabinenst. u/o. Funk, bestehend aus:
- DMOC-CC	Sicherheits-Schaltung für FlexControls
- ESEM-CC	Not-Aus mit Memory Funktion für FlexControls
- SCOC-CC	Abdeckung für Steuerventil bei FlexControls
- MIRR-CC	Spiegel
- RURB-CC	Unterfahrerschutz
- RLBL-CC	Konsolen für original Lkw-Rückleuchten, schraubbar
L-CHIB	Gerätelackierung - HIAB schwarz (RAL 9005)
M-MP01	Befestigungsplatten
HCLR	SafetyPlus Containerverriegelung hinten zur Erfüllung der weiter verschärften Sicherheitsforderungen der vor der Veröffentlichung stehenden überarbeiteten DIN-Norm in Bezug auf Ladungssicherheit der Container
FASP	Turbo-Schaltung zum zügigen Absetzen leerer Absetzmulden
RCHB	Halterung für Funkfernsteuerung inkl. Ladefunktion am Handgriff A-Säule
PM100	Hydraulik-Öltank 100Ltr, mittig vor Plateau montiert, Farbe: schwarz
GAVA	Tankabsperrhahn für Öltank
PF01	HP-Filter, Hochdruckfilter für die Montage zwischen Hydraulikpumpe und Steuerventil mit Halterung
REST	Aufstiegstritte hinten
RSGR	Handgriffe für Aufstieg hinten, Farbe: schwarz
STPA	Kunststoffunterlegplatten für Abstützung rechts und links an den Stützen in Halterung montiert.
WRBS	Zusätzl Auflagen seitl. Für 1 Unterrahmenbehälter

Zubehör

3394436	Hiab Konstantpumpe SAP ALU 084-R
S500190	Verschraubungssatz
S503055	Anschlusschlauchsatz

3372707

Hydrauliköl

Montage

Komplettaufbau bestehend aus:

- Montage Futura 18 (vormontiertes Gerät)
- Absetzkippergerätemontage
Grundmontage beinhaltet Fahrgestelländerungsarbeiten
- Demontage/Montage Rückleuchtenträger
- Versorgungsanschlüsse und Halterung
- Verbindungselemente aus dem Fahrgestellrahmen entfernen
Befestigungsbleche/Fahrgestellrahmen bohren
- Schweißarbeiten Rahmenbefestigung
- Einbau Hydraulikpumpe
- Hydrauliktank
- Einstellarbeiten. Elektrik / Pneumatik / Steuerung und Innenbedienung einrüsten
Anschluss an Fahrzeugelektrik, Einstellarbeiten.
- TÜV nach § 21 inkl. Wiegen und Gebühren
- Hinterachskotflügel (fahrgestellabhängig) Kunststoff Einachs

Preis

Preis auf Anfrage

Kontakt

Hiab Germany GmbH
Osterbrooksweg 42
22869 Schenefeld
Deutschland

Frau Freda Brandt
Freda.Brandt@hiab.com

Weitere verfügbare Fahrzeuge:

Vorführfahrzeuge

Verkaufsfahrzeuge